

Wyciąg

z umów generalnych ubezpieczeń komunikacyjnych numer
nr WARD/2012/00412, WARD/2012/00413, WARD/2012/00414
(uwzględniający zmiany do umów wprowadzone w drodze aneksów do nich)
zawartych w dniu 14.05.2012 r. w Warszawie między:

Towarzystwem Ubezpieczeń i Reasekuracji „WARTA” Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie, adres: 00-805 Warszawa, ul. Chmielna 85/87, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym dla m. St. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS: 0000016432; REGON: 000017265; NIP: 521-04-20-047; wysokość kapitału zakładowego: 109 476 570,00 zł opłacony w całości, reprezentowanym przez:
Rafała Hiszpańskiego- Prokurenta
Krzysztofa Stanisławskiego - Prokurenta
zwane dalej WARTA,

a

spółkami z **Grupy Masterlease**, 80-308 Gdańsk, ul. Polanki 4, zarejestrowaną w Krajowym Rejestrze Sądowym w Sądzie Rejonowym dla w, ... Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000....., kapitał akcyjny:PLN, opłacony w całości, NIP:, REGON reprezentowanymi przez:
Jakuba Kizielewicza – Członka Zarządu
zwanymi dalej Finansującym.

DZIAŁ I - WARUNKI WSTĘPNE

§ 1. Postanowienia wstępne

1. Niniejsza umowa określa warunki ubezpieczenia oraz zasady obsługi programu ubezpieczeń komunikacyjnych dla pojazdów:
 - 1.1. stanowiących przedmiot umowy leasingu operacyjnego, finansowego lub konsumenckiego,
 - 1.2. będących własnością Finansującego,przy ograniczeniu do 10 pojazdów stanowiących własność Finansującego i użytkowanych przez jednego Korzystającego.
2. Na warunkach niniejszej umowy nie mogą być ubezpieczane pojazdy będące przedmiotem wynajmu długoterminowego lub zarządzania (CFM).
3. Niezależnie od okresu trwania okresu umowy leasingu przedmiotem ubezpieczenia są pojazdy fabrycznie nowe oraz używane o okresie eksploatacji nie przekraczającym 10 lat licząc od daty pierwszej rejestracji pojazdu dokonanej w roku jego produkcji lub od 31 grudnia roku budowy/produkcji, jeżeli data pierwszej rejestracji nie jest znana lub pierwsza rejestracja nie została dokonana w roku produkcji.
4. Finansujący wskazuje do wykonywania czynności związanych z obsługą i wykonywaniem niniejszej umowy spółkę BIK BROKERS Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (80-308), ul. Polanki 19 zwaną dalej Brokerem.
5. Finansujący zachowuje prawo zmiany Brokera, o czym powiadomi WARTĘ na piśmie. Zmiana Brokera nie stanowi zmiany niniejszej umowy.
6. Jednostką WARTY odpowiedzialną za obsługę niniejszej umowy (z wyłączeniem likwidacji szkód) jest Centrum Obsługi Leasingu w Warszawie, ul. Chmielna 85/87.
7. WARTA wyznacza do obsługi bieżącej umowy generalnej agencję ubezpieczeniową BIK SERWIS Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (80-308), ul. Polanki 19, zwana dalej Agentem, wykonującą swoje czynności zgodnie z zawartą umową agencyjną z WARTĄ. Zmiana Agenta wymaga uzgodnienia stron umowy.
8. W rozumieniu niniejszej Umowy niżej wymienione określenia oznaczają :
 - 8.1. Korzystający/Użytkownik - druga, poza Finansującym, strona umowy leasingu,
 - 8.2. Ubezpieczony - osoba lub podmiot na rachunek której została zawarta umowa ubezpieczenia; w odniesieniu do niniejszej umowy osobą tą jest właściciel pojazdu,
 - 8.3. Ubezpieczający - osoba lub podmiot zawierający umowę ubezpieczenia z WARTĄ – Ubezpieczający może zawrzeć umowę ubezpieczenia na cudzy rachunek,
 - 8.4. Osoba upoważniona do użytkowania pojazdu - osoba użytkująca pojazd za zgodą Ubezpieczonego lub innej osoby uprawnionej.
9. Na wniosek Finansującego WARTA może dokonać indywidualnej kalkulacji stawek ubezpieczeniowych dla pojazdów wskazanych przez Finansującego.

§ 2. Zakres ubezpieczenia

1. Na warunkach określonych w niniejszej Umowie WARTA udzielała będzie ochrony ubezpieczeniowej w zakresie:

- 1.1. ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów (zwanego dalej OC),
- 1.2. ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów w krajach, przy wjeździe do których wymagane jest posiadanie certyfikatu Zielonej Karty (zwanego dalej ZK),
- 1.3. ubezpieczenia pojazdów od uszkodzeń autocasco rozszerzonego o ryzyko kradzieży pojazdu (zwanego dalej AC/KR),
- 1.4. ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów w wariantcie Standard (zwanego dalej NNW),
- 1.5. ubezpieczenia WARTA MOTO-ASSISTANCE (zwanego dalej WMA),
- 1.6. ubezpieczenia WARTA AUTO-SZYBY (zwanego dalej WAS).
2. Do ubezpieczeń, o których mowa w ust. 1 zastosowanie mają, z zastrzeżeniem odmiennych postanowień wynikających z treści niniejszej umowy:
 - 2.1. w zakresie OC - Ustawa o ubezpieczeniach obowiązkowych Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. 2013 r. poz. 392 ze zm.),
 - 2.2. w zakresie ZK - Ogólne Warunki Ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów w krajach, przy wjeździe do których wymagane jest posiadanie certyfikatu MIĘDZYNARODOWEJ KARTY UBEZPIECZENIA SAMOCHODOWEGO (Zielonej Karty) TUIR WARTA S.A. (TEKST JEDNOLITY z uwzględnieniem Aneksu Nr 1/2014 oraz Nr 1/2015) obowiązujące od dnia 2 lutego 2016 r., stanowiące załącznik nr 6 do niniejszej umowy,
 - 2.3. w zakresie AC/KR – Ogólne Warunki Ubezpieczenia autocasco i kradzieży dla flot samochodowych TUIR WARTA S.A obowiązujące od 2 lutego 2016 r., stanowiące załącznik nr 7 do niniejszej umowy,
 - 2.4. w zakresie NNW - Ogólne Warunki Ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków w związku z ruchem pojazdu (NNW) TUIR WARTA S.A obowiązujące od dnia 2 lutego 2016 r., stanowiące załącznik nr 8 do niniejszej umowy,
 - 2.5. w zakresie WMA – ogólne warunki ubezpieczenia WARTA MOTO-ASSISTANCE (zwane dalej OWU WMA) TUIR WARTA S.A, obowiązujące od dnia 19 lipca 2016 r., stanowiące załącznik nr 9 do niniejszej umowy,
 - 2.6. w zakresie WAS – ogólne warunki ubezpieczenia WARTA AUTO-SZYBY TUIR WARTA S.A obowiązujące (zwane dalej OWU WARTA AUTO-SZYBY), obowiązujące od dnia 2 lutego 2016 r., stanowiące załącznik nr 10 do niniejszej umowy.
3. W razie sprzeczności pomiędzy treścią niniejszej umowy, a postanowieniami ogólnych warunków ubezpieczenia, o których mowa w ust. 2, strony są związane niniejszą umową.
4. W razie sprzeczności pomiędzy treścią niniejszej umowy a postanowieniami zawartymi w klauzulach, stanowiących załącznik nr 4 do niniejszej umowy, strony są związane postanowieniami klauzul.

DZIAŁ II - WARUNKI UBEZPIECZENIA W POSZCZEGÓLNYCH RYZYKACH

§ 3. Ubezpieczenie OC i ZK

1. Ubezpieczenie OC posiadaczy pojazdów mechanicznych, obejmuje szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, krajów Unii Europejskiej, będących sygnatariuszami Wielostronnego Porozumienia Gwarancyjnego, Szwajcarii, Islandii, Norwegii, Lichtensteinu, Chorwacji oraz Andory, z możliwością rozszerzenia zakresu terytorialnego ubezpieczenia na obszar państw, przy wjeździe do których wymagane jest posiadanie certyfikatu Zielonej Karty (ZK).
2. W ubezpieczeniu OC obowiązują minimalne wysokości sum gwarancyjnych zgodne z ustawą, o której mowa w § 2 ust. 2 pkt. 2.1 niniejszej umowy.
3. Za szkody powstałe na terytoriach państw, których biura narodowe są sygnatariuszami Jednolitego Porozumienia między Biurami Narodowymi, WARTA odpowiada do wysokości sumy gwarancyjnej określonej przepisami tego państwa, nie niższej niż suma określona w ust. 2.
4. Sumy gwarancyjne oraz zakres warunków ubezpieczenia ZK zgodne będą z postanowieniami OWU ZK.
5. Równowartość sumy gwarancyjnej w złotych polskich ustalana jest przy zastosowaniu średniego kursu ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski obowiązującego w dniu powstania szkody.
6. Dokumenty ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów w krajach, przy wjeździe do których wymagane jest posiadanie certyfikatu ZK będą wydawane przez Agentą, o którym mowa w §1 ust. 7 Finansującemu lub Korzystającemu bez konieczności opłacenia dodatkowej składki.

§ 4. Ubezpieczenia AC/KR

1. W ubezpieczeniach AC i KR obowiązują następujące warunki, w odniesieniu do OWU AC/KR:
 - 1.1. Zakres terytorialny ubezpieczeń AC/KR obejmuje terytorium RP oraz pozostałych krajów europejskich (Rosja i Turcja w europejskich częściach ich terytorium), a także Maroko, Tunezję i Izrael.
 - 1.2. Zakres ochrony w ubezpieczeniach AC/KR:
 - bez wprowadzenia redukcji sumy ubezpieczenia,

- bez wprowadzenia procentowego pomniejszenia wartości części,
 - bez wprowadzenia franszyzy integralnej
 - bez zastosowania udziału własnego w szkodach AC i KR.
- 1.3. Wartość fakturowa pojazdu fabrycznie nowego obowiązuje w zakresie kwalifikacji szkody jako całkowitej oraz ustalania wysokości odszkodowania za szkodę całkowitą lub polegającą na kradzieży pojazdu w okresie sześciu miesięcy od daty wystawienia faktury zakupu.
 - 1.4. W postanowieniach §20 ust. 1 OWU AC/KR wprowadzony zostaje pkt 4) o następującym brzmieniu: „4) wartości pojazdu w stanie nieuszkodzonym obliczonej zgodnie z zapisami klauzuli deprecjacji na dzień zaistnienia szkody, jeżeli wykupiono klauzulę deprecjacji.”
 - 1.5. W umowach ubezpieczenia mogą być stosowane warunki szczególne określone w załączniku nr 2 Zasady taryfikacji – składki i stawki oraz w załączniku nr 4 Katalog klauzul.
2. Limitem odpowiedzialności w ubezpieczeniach AC/KR, o ile dla danej umowy ubezpieczenia nie ma zastosowania klauzula deprecjacji lub opcja GSU, jest suma ubezpieczenia pojazdu ustalona jako zmieniająca się w trakcie trwania umowy ubezpieczenia kwota odpowiadająca wartości ubezpieczonego pojazdu w danym momencie umowy ubezpieczenia. W dniu zawarcia umowy ubezpieczenia sumę ubezpieczenia stanowić będzie:
 - 2.1. w przypadku pojazdów fabrycznie nowych – wartość fakturowa w okresie 6 miesięcy od daty wystawienia faktury,
 - 2.2. w przypadku pojazdów używanych – aktualna w chwili zgłoszenia do ubezpieczenia wartość rynkowa chyba, że z treści zastosowanych klauzul dodatkowych wynikają postanowienia odmienne. Podstawą do określenia wartości rynkowej pojazdu są notowania zawarte w katalogach (programach komputerowych) Info-Ekspert, Eurotax lub wycena niezależnego rzeczoznawcy wykonana na koszt Finansującego.
 3. Do decyzji Ubezpieczającego należy ustalenie sumy ubezpieczenia netto (bez podatku VAT) lub brutto (z podatkiem VAT).
 4. W zależności od sposobu ustalenia sumy ubezpieczenia, o którym mowa w ust. 3 odszkodowania wypłacane będą:
 - 4.1. z podatkiem VAT – jeśli suma ubezpieczenia nie była pomniejszona o podatek VAT; warunkiem wypłaty odszkodowania za szkodę częściową z podatkiem VAT jest załączenie do akt szkody oryginałów faktur za naprawę i części,
 - 4.2. bez podatku VAT – jeśli suma ubezpieczenia była pomniejszona o podatek VAT.
 5. .
 6. W odniesieniu do pojazdów zgłaszanych do ubezpieczenia KR w trakcie obowiązywania niniejszej umowy wymagane będą następujące zabezpieczenia:
 - 6.1. dla samochodów osobowych, w tym wykonanych przez adaptację nadwozia samochodu osobowego oraz ciężarowych, ciężarowo-osobowych o ładowności do 800 kg, o wartości (w zależności od sposobu ustalenia sumy ubezpieczenia z VAT lub bez VAT):
 - 1) od 10 000 zł do 50 000 zł – jedno samodzielne zabezpieczenie,
 - 2) od 50 001 zł do 100 000 zł – dwa samodzielne, odmiennego rodzaju zabezpieczenia,
 - 3) powyżej 100 000 zł – dwa samodzielne, odmiennego rodzaju zabezpieczenia, z których przynajmniej jedno powinno włączać się samoczynnie po zamknięciu pojazdu w sposób przewidziany w jego konstrukcji,
 - 4) powyżej 200 000 zł – dodatkowo jednym z zabezpieczeń, o których mowa w pkt 3) musi być system lokalizacji i powiadamiania, działający w technologii GPS lub GSM – WARTA może odstąpić od wymogu pod warunkiem opłacenia dodatkowej składki określonej w załączniku nr 2,
 - 6.2. dla pozostałych pojazdów – zgodnie z postanowieniami § 8 ust. 2 i 3 OWU AC/KR.
 7. W odniesieniu do pojazdów kontynuujących ubezpieczenie AC/KR (dotyczy umów ubezpieczenia zawartych uprzednio w dowolnym zakładzie ubezpieczeń) WARTA uznaje dotychczasowe zabezpieczenia za wystarczające.

§ 5. Ubezpieczenie NNW

1. Ubezpieczenie NNW w wariantcie Standard obejmuje trwałe następstwa nieszczęśliwych wypadków zgodnie z zakresem przedmiotowym ubezpieczenia NNW określonym w §3 OWU NNW.
2. Zakres terytorialny ubezpieczenia NNW obejmuje terytorium RP oraz pozostałych krajów europejskich (Rosja i Turcja w europejskich częściach ich terytorium), a także Maroko, Tunezję i Izrael. W rozumieniu OWU NNW szkody powstałe na terytorium Gruzji nie są objęte umową ubezpieczenia.
3. Suma ubezpieczenia wynosi 10 000 zł (słownie: dziesięć tysięcy złotych).

§ 6. Ubezpieczenia WMA

1. Ochroną ubezpieczeniową w zakresie ubezpieczeń WMA obejmowane są osoby podróżujące następującymi rodzajami pojazdów: samochody osobowe, ciężarowo-osobowe, samochody specjalne kempingowe, przyczepy specjalne parkingowe (bez świadczenia pojazdu zastępczego), samochody ciężarowe o ile ich dopuszczalna masa całkowita nie przekracza 3,5 tony oraz motocykle i przyczepy lekkie o ładowności do 750 kg (bez świadczenia pojazdu zastępczego).

- Umowę ubezpieczenia WMA w wariantcie STANDARD zawiera się bez dodatkowej składki, pod warunkiem jednoczesnego zawarcia 12-miesięcznej umowy OC lub AC na ubezpieczony pojazd w WARCIE.

§ 7. Ubezpieczenie WARTA AUTO-SZYBY

- Ochroną ubezpieczeniową są objęte szyby: czołowa, boczne i tylna pojazdów osobowych, ciężarowo – osobowych i ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony, nie starszych niż 20 lat.
- Ubezpieczeniem objęte są szkody powstałe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
- Umowa ubezpieczenia WARTA AUTO-SZYBY może być zawarta łącznie z ubezpieczeniem OC lub AC na okres 12 miesięcy z okresem ochrony tożsamym z okresem ochrony ubezpieczenia OC lub AC.
- Suma ubezpieczenia dla wszystkich zdarzeń w okresie ubezpieczenia wynosi 3.000 zł brutto.
- W czasie trwania umowy ubezpieczenia suma ubezpieczenia ulega zmniejszeniu o każdą kwotę wypłaconego odszkodowania z tytułu wykonanej usługi naprawy lub wymiany szyb/szyby, bez możliwości doubezpieczenia. W przypadku całkowitego wyczerpania sumy ubezpieczenia umowa ubezpieczenia wygasa.
- W przypadku wystąpienia drugiej i każdej następnej szkody powodującej konieczność wymiany szyby czołowej, WARTA pokrywa koszty wymiany tej szyby w wysokości 70% faktycznych kosztów wymiany, przy czym gdy faktyczne koszty wymiany szyby czołowej są wyższe niż suma ubezpieczenia aktualna na dzień powstania szkody, WARTA pokryje koszty w wysokości 70% aktualnej sumy ubezpieczenia.
- Składka za ubezpieczenie WARTA AUTO-SZYBY opłacana jest jednorazowo na podstawie taryfy składek obowiązującej w dniu odpowiednio zawarcia i wznowienia umowy ubezpieczenia.
- WARTA poinformuje Finansującego o zmianie taryfy, o której mowa w ust. 7 pisemnie. Nowa wysokość składki będzie obowiązywać w terminie 7 dni od dnia otrzymania pisma przez Finansującego. Powyższa zmiana nie wymaga zmiany warunków Umowy Generalnej.

DZIAŁ III - POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 8. Obsługa umowy

§ 9. Zasady taryfikacji składki

§ 10. Płatność składki

§ 11. Zwrot składki

§ 12. Zgłaszanie i likwidacja szkód

- Zgłaszanie i likwidacja szkód AC i KR przebiegać będzie zgodnie z postanowieniami OWU AC/KR oraz zasadami ustalonymi w Procedurze zgłaszania i likwidacji szkód AC i KR, stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
- Wysokość szkody częściowej wyliczana jest w oparciu o sporządzoną przez WARTĘ lub na jej zlecenie wycenę kosztów naprawy pojazdu według cen netto (bez VAT) ustalaną na podstawie indywidualnej oceny uszkodzeń pojazdu związanych z przedmiotowym zdarzeniem, z wykorzystaniem do tego celu informacji na temat realnych kosztów naprawy w oparciu m.in. o dane dotyczące kosztów robocizny oraz części zamiennych, podane w aktualnych katalogach AUDATEX lub EUROTAX.
- WARTA uzupełni kwotę odszkodowania wynikającą z wyceny kosztów naprawy – maksymalnie o wysokość kwoty podatku VAT wyliczonego od ustalonej przez WARTĘ kwoty wyceny kosztów naprawy, pod warunkiem:
 - zawarcia umowy ubezpieczenia w oparciu o wartość pojazdu uwzględniającą podatek VAT (wartość brutto),
 - udokumentowania oryginalnymi fakturami VAT faktu dokonania naprawy oraz poniesienia kosztów naprawy wyższych niż ustalona przez WARTĘ kwota wyceny kosztów naprawy,
 - stwierdzenia przez WARTĘ zgodności dokonanej naprawy z zakresem uszkodzeń uznanych przez WARTĘ,
 - w uzasadnionych przypadkach przedstawienia naprawionego pojazdu do dokonania oględzin przez WARTĘ.
- Przez szkodę całkowitą uznaje się szkodę w wyniku której pojazd uległ uszkodzeniu w takim stopniu, że koszty jego naprawy ustalone zgodnie z postanowieniami §16 OWU AC/KR (przy kosztach naprawy brutto) – przekraczają 70% wartości tego pojazdu bezpośrednio przed zaistnieniem szkody. Jeżeli w umowie ubezpieczenia AC/KR ma zastosowanie klauzula deprecjacji, to jako podstawę kwalifikacji szkody jako całkowitej uwzględnia się wartość pojazdu wyliczaną zgodnie z wykupioną klauzulą deprecjacji.
- WARTA dopuszcza możliwość rozliczeń bezgotówkowych w warsztatach uzgodnionych przez strony na podstawie pełnomocnictw udzielonych warsztatowi.

6. W przypadku zaistnienia szkód spowodowanych przez osoby trzecie, likwidacja może nastąpić z umowy ubezpieczenia AC. Wypłacone odszkodowanie będzie obciążać umowę do momentu skutecznego wyegzekwowania przez WARTĘ roszczeń regresowych. Po skutecznym wyegzekwowaniu roszczeń regresowych wypłacone odszkodowanie nie będzie obciążać umowy ubezpieczenia.

§ 13. Stosowanie klauzul

1. Stosowanie klauzul dodatkowych, których treść zawarta jest w załączniku nr 4 do niniejszej umowy, w stosunku do dowolnie wybranych przez Finansującego lub Korzystającego indywidualnych umów ubezpieczenia AC/KR zawieranych na podstawie niniejszej umowy wymaga deklaracji we wniosku o ubezpieczenie oraz opłaty dodatkowej składki określonej w załączniku nr 2 do niniejszej umowy.
2. .

DZIAŁ IV - POSTANOWIENIA DODATKOWE I KOŃCOWE

§ 14. Zasady renegotjacji stawek i składek

§ 15. Promocje okresowe

§ 16. Postanowienia końcowe

1. Niniejsza umowa obowiązuje od dnia 21.05.2012 r. na czas nieokreślony.
2. .
3. .
4. .
5. .
6. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego, Ustawy o działalności ubezpieczeniowej oraz inne właściwe przepisy prawa polskiego.
7. .
8. Integralną część niniejszej umowy stanowią:
Załącznik nr 1 – PROCEDURA ZGŁASZANIA I LIKWIDACJI SZKÓD AC I KR,
Załącznik nr 2 – ZASADY TARYFIKACJI – SKŁADKI I STAWKI,
Załącznik nr 3 – KATALOG KLAUZUL,
Załącznik nr 4 – REGIONY TARYFIKACYJNE – TABELA KODÓW POCZTOWYCH,
Załącznik nr 5
Załącznik nr 6 – OWU ZK,
Załącznik nr 7 – OWU AUTOCASCO I KRADZIEŻY DLA FLOT SAMOCHODOWYCH,
Załącznik nr 8 – OWU NASTĘPSTW NIESZCZĘŚLIWYCH WYPADKÓW
Załącznik nr 9 – OWU WARTA MOTO-ASSISTANCE,
Załącznik nr 10 – OWU WARTA AUTO-SZYBY,
Załącznik nr 11
9. .

Finansujący

WARTA

Załącznik Nr 3 do Aneksu nr 4 Umowy Generalnej.....

KATALOG KLAUZUL

Klauzula nr 1

Klauzula przywłaszczenia (obligatoryjna)

Za opłatą dodatkowej składki, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą zapisów umowy generalnej oraz OWU AC/KR wprowadza się następujące postanowienia:

1. Zakres ubezpieczenia AC/KR rozszerza się, pod warunkiem opłacenia dodatkowej składki o ryzyko przywłaszczenia pojazdów powierzonych Korzystającemu na podstawie umowy leasingu.
2. Przez przywłaszczenie rozumie się bezprawne włączenie pojazdu do swojego majątku lub wykonywanie wobec niego w inny sposób uprawnień właściciela przez osobę, która faktycznie włada pojazdem wskutek powierzenia pojazdu w szczególności na podstawie umowy leasingu.
3. Warunkiem powstania odpowiedzialności WARTY z tytułu przywłaszczenia pojazdu, o którym mowa w ust. 2 jest wykazanie przez Ubezpieczonego faktu przywłaszczenia pojazdu poprzez dokonanie wszystkich poniższych czynności:
3.1 okazanie WARCIE dowodu zawiadomienia o popełnieniu przestępstwa policji lub prokuratury;

- 3.2 przekazanie do WARTY oświadczenia o wypowiedzeniu umowy najmu lub leasingu lub rozwiązaniu bez wypowiedzenia wraz z dowodem doręczenia lub dowód rozwiązania umowy;
- 3.3 przekazanie pisemnego oświadczenia Finansującego o przywłaszczeniu ubezpieczonego pojazdu;
- 3.4 okazania WARCIE postanowienia o umorzeniu postępowania egzekucyjnego wobec stwierdzenia bezskuteczności egzekucji (w rozumieniu przepisów kpc);
4. Rozszerzenie ochrony ubezpieczeniowej o ryzyko przywłaszczenia dotyczy obligatoryjnie wszystkich pojazdów ubezpieczanych na warunkach umowy generalnej.
5. Niezależnie od terminów wypowiedzenia umowy generalnej, WARCIE przysługuje prawo wypowiedzenia niniejszej klauzuli z zastosowaniem 14-dniowego okresu wypowiedzenia i dotyczy nowych umów ubezpieczenia. Okres wypowiedzenia rozpoczyna się od dnia doręczenia wypowiedzenia Finansującemu. Wypowiedzenie niniejszej klauzuli w tym trybie nie jest jednoznaczne z wypowiedzeniem umowy generalnej.

Klauzula nr 2

Klauzula braku uprawnień do kierowania lub badań technicznych

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą zapisów umowy generalnej oraz OWU AC/KR wprowadza się następujące postanowienia:

1. WARTA odpowiada za szkody AC powstałe podczas kierowania pojazdem przez upoważnionego kierowcę, który posiadał terminowe uprawnienia do kierowania danym pojazdem, a termin ważności tych uprawnień wygaśł nie dalej niż 30 dni przed zaistnieniem szkody oraz powstałe w czasie ruchu pojazdu, gdy w chwili zaistnienia szkody pojazd nie posiadał ważnego badania technicznego.

Klauzula nr 3

Klauzula deprecjacji wartości pojazdów (kwartalna)

Za opłatą dodatkowej składki, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy generalnej oraz OWU AC/KR wprowadza się następujące postanowienia:

1. Strony ustalają, że dla pojazdów ubezpieczanych z zastosowaniem niniejszej klauzuli sumą ubezpieczenia AC/KR nie będzie wartość rynkowa pojazdu tylko wartość określana zgodnie z poniższym algorytmem:
 - 1.1 dla pojazdów od 1 do 6 miesiąca eksploatacji włącznie – 100% wartości fakturowej,
 - 1.2 dla pojazdów od 7 do 9 miesiąca eksploatacji włącznie – 90% wartości fakturowej,
 - 1.3 dla pojazdów od 10 do 12 miesiąca eksploatacji włącznie – 85% wartości fakturowej,
 - 1.4 dla pojazdów od 13 do 15 miesiąca eksploatacji włącznie – 80% wartości fakturowej,
 - 1.5 dla pojazdów od 16 do 18 miesiąca eksploatacji włącznie – 75% wartości fakturowej,
 - 1.6 dla pojazdów od 19 do 21 miesiąca eksploatacji włącznie – 70% wartości fakturowej,
 - 1.7 dla pojazdów od 22 do 24 miesiąca eksploatacji włącznie – 65% wartości fakturowej,
 - 1.8 dla pojazdów od 25 do 27 miesiąca eksploatacji włącznie – 60% wartości fakturowej,
 - 1.9 dla pojazdów od 28 do 30 miesiąca eksploatacji włącznie – 55% wartości fakturowej,
 - 1.10 dla pojazdów od 31 do 33 miesiąca eksploatacji włącznie – 50% wartości fakturowej,
 - 1.11 dla pojazdów od 34 do 36 miesiąca eksploatacji włącznie – 45% wartości fakturowej,
 - 1.12 dla pojazdów od 37 do 39 miesiąca eksploatacji włącznie – 40% wartości fakturowej,
 - 1.13 dla pojazdów od 40 miesiąca eksploatacji – wartość rynkowa, jednak nie więcej niż 40% wartości fakturowej.
2. Pod pojęciem wartości fakturowej rozumie się wartość faktury zakupu pojazdu jako fabrycznie nowego.
3. Dla pojazdów używanych ubezpieczanych uprzednio przez Finansującego w dowolnym zakładzie ubezpieczeń bez stosowania klauzuli deprecjacji oraz pojazdów używanych nabywanych przez Finansującego – wartość uzyskana w wyniku przeliczenia wskaźnika deprecjacji właściwego dla okresu eksploatacji pojazdu i wartości fakturowej.
4. W przypadku, gdy Finansujący nie posiada faktury zakupu pojazdu jako fabrycznie nowego możliwe jest ustalenie wartości pojazdu jako nowego na podstawie notowań w katalogach Info Ekspert.
5. W przypadku braku możliwości ustalenia wartości pojazdu jako nowego nie istnieje możliwość zastosowania klauzuli deprecjacji.
6. Suma ubezpieczenia określona zgodnie z ust. 1 obowiązuje zarówno na potrzeby naliczania składek, ustalania górnej granicy odpowiedzialności za szkody całkowite i kradzieżowe jak i kwalifikacji szkody jako całkowitej oraz ustalania odszkodowania za szkody całkowite i kradzieżowe.
7. Niniejsza klauzula ma zastosowanie do samochodów z grupy A1, B1, B2.

Klauzula nr 4

Klauzula deprecjacji wartości pojazdów (miesięczna)

Za opłatą dodatkowej składki, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy generalnej oraz OWU AC/KR wprowadza się następujące postanowienia:

1. Strony ustalają, że dla pojazdów ubezpieczanych z zastosowaniem niniejszej klauzuli sumą ubezpieczenia AC/KR nie będzie wartość rynkowa pojazdu tylko wartość określana zgodnie z poniższym algorytmem:
 - 1.1 dla pojazdów od 1 do 6 miesiąca eksploatacji włącznie – 100% wartości fakturowej;
 - 1.2 dla pojazdów w 7 miesiącu eksploatacji – 90% wartości fakturowej,
 - 1.3 dla pojazdów w 8 miesiącu eksploatacji – 88,5% wartości fakturowej,
 - 1.4 dla pojazdów w 9 miesiącu eksploatacji – 87% wartości fakturowej,
 - 1.5 dla pojazdów w 10 miesiącu eksploatacji – 85,5% wartości fakturowej,
 - 1.6 dla pojazdów w 11 miesiącu eksploatacji – 84% wartości fakturowej,
 - 1.7 dla pojazdów w 12 miesiącu eksploatacji – 82,5% wartości fakturowej,
 - 1.8 dla pojazdów w 13 miesiącu eksploatacji – 81% wartości fakturowej,
 - 1.9 dla pojazdów w 14 miesiącu eksploatacji – 79,5% wartości fakturowej,
 - 1.10 dla pojazdów w 15 miesiącu eksploatacji – 78% wartości fakturowej,
 - 1.11 dla pojazdów w 16 miesiącu eksploatacji – 76,5% wartości fakturowej,
 - 1.12 dla pojazdów w 17 miesiącu eksploatacji – 75% wartości fakturowej,
 - 1.13 dla pojazdów w 18 miesiącu eksploatacji – 73,5% wartości fakturowej,
 - 1.14 dla pojazdów w 19 miesiącu eksploatacji – 72% wartości fakturowej,
 - 1.15 dla pojazdów w 20 miesiącu eksploatacji – 70,5% wartości fakturowej,
 - 1.16 dla pojazdów w 21 miesiącu eksploatacji – 69% wartości fakturowej,
 - 1.17 dla pojazdów w 22 miesiącu eksploatacji – 67,5% wartości fakturowej,
 - 1.18 dla pojazdów w 23 miesiącu eksploatacji – 66% wartości fakturowej,
 - 1.19 dla pojazdów w 24 miesiącu eksploatacji – 64,5% wartości fakturowej,
 - 1.20 dla pojazdów w 25 miesiącu eksploatacji – 63% wartości fakturowej,
 - 1.21 dla pojazdów w 26 miesiącu eksploatacji – 61,5% wartości fakturowej,
 - 1.22 dla pojazdów w 27 miesiącu eksploatacji – 60% wartości fakturowej,
 - 1.23 dla pojazdów w 28 miesiącu eksploatacji – 58,5% wartości fakturowej,
 - 1.24 dla pojazdów w 29 miesiącu eksploatacji – 57% wartości fakturowej,
 - 1.25 dla pojazdów w 30 miesiącu eksploatacji – 55,5% wartości fakturowej,
 - 1.26 dla pojazdów w 31 miesiącu eksploatacji – 54% wartości fakturowej,
 - 1.27 dla pojazdów w 32 miesiącu eksploatacji – 52,5% wartości fakturowej,
 - 1.28 dla pojazdów w 33 miesiącu eksploatacji – 51% wartości fakturowej,
 - 1.29 dla pojazdów w 34 miesiącu eksploatacji – 49,5% wartości fakturowej,
 - 1.30 dla pojazdów w 35 miesiącu eksploatacji – 48% wartości fakturowej,
 - 1.31 dla pojazdów w 36 miesiącu eksploatacji – 46,5% wartości fakturowej,
 - 1.32 dla pojazdów w 37 miesiącu eksploatacji – 45% wartości fakturowej,
 - 1.33 dla pojazdów w 38 miesiącu eksploatacji – 43,5% wartości fakturowej,
 - 1.34 dla pojazdów w 39 miesiącu eksploatacji – 42% wartości fakturowej,
 - 1.35 dla pojazdów od 40 miesiąca eksploatacji – wartość rynkowa, jednak nie więcej niż 42% wartości fakturowej.
2. Pod pojęciem wartości fakturowej rozumie się wartość faktury zakupu pojazdu jako fabrycznie nowego.
3. Dla pojazdów używanych ubezpieczanych uprzednio przez Finansującego w dowolnym zakładzie ubezpieczeń bez stosowania klauzuli deprecjacji oraz pojazdów używanych nabywanych przez Finansującego – wartość uzyskana w wyniku przeliczenia wskaźnika deprecjacji właściwego dla okresu eksploatacji pojazdu i wartości fakturowej
4. W przypadku, gdy Finansujący nie posiada faktury zakupu pojazdu jako fabrycznie nowego możliwe jest ustalenie wartości pojazdu jako nowego na podstawie notowań w katalogach Info Ekspert.
5. W przypadku braku możliwości ustalenia wartości pojazdu jako nowego nie istnieje możliwość zastosowania klauzuli deprecjacji.
6. **Suma ubezpieczenia określona zgodnie z ust. 1 obowiązuje zarówno na potrzeby naliczania składek, ustalania górnej granicy odpowiedzialności za szkody całkowite i kradzieżowe jak i kwalifikacji szkody jako całkowitej oraz ustalania odszkodowania za szkody całkowite i kradzieżowe.**
7. Niniejsza klauzula ma zastosowanie do samochodów z grupy A1, B1, B2.