

KLAUZULA PZU FK_1.3.5
„Wymagane zabezpieczenia przeciwkradzieżowe”

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU PZU Auto Korporacyjne AC (zwanych dalej OWU), wprowadza się następujące postanowienia:

I. Wymagania dotyczące zabezpieczeń przeciwkradzieżowych

W przypadku objęcia ochroną szkód kradzieżowych, zgodnie z §13 OWU PZU SA uzależnia ochronę ubezpieczeniową od następującego wyposażenia pojazdu w zabezpieczenia przeciwkradzieżowe:

- 1) Samochody osobowe, samochody terenowe, ciężarowe w nadwoziu osobowego bez względu na ładowność, ciężarowe w nadwoziu ciężarowego o ładowności do 750 kg, samochody ciężarowe o ładowności powyżej 750 kg do 2 ton, ciężarowo-osobowe, mikrobusy, campery, autobusy, trolejbusy, samochody ciężarowe o ładowności powyżej 2 ton, samochody specjalne, ciągniki siodłowe, ciągniki balastowe, samochody pogotowia, pożarnicze, pogrzebowe, polewaczki, śmieciarki, samochody asenizacyjne, samochody ciężarowe o napędzie elektrycznym, trolejbusy, motocykle dwukołowe i trzykołowe, motorowery, dźwigi, koparki, koparko-ładowarki, spycharki, żurawie, betoniarki, pojazdy samochodowe inne – quady, skutery śnieżne – ubezpieczane są pod warunkiem zainstalowania lub posiadania w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia sprawnych zabezpieczeń przeciwkradzieżowych zamontowanych w pojeździe w procesie produkcji pojazdu, za wyjątkiem fabrycznej blokady kierownicy i systemu centralnego zamykania, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3;
- 2) Zabezpieczenie przeciwkradzieżowe powinno być zamontowane w w/w pojazdach przez producenta pojazdu lub przez podmiot profesjonalnie trudniący się montażem urządzeń zabezpieczających pojazd przed kradzieżą i powinno być przez ten podmiot potwierdzone pisemnym zaświadczeniem;
- 3) Przyjmuje się, że w pojazdach wskazanych w ust. 1 w procesie produkcji pojazdu zostało zamontowane przynajmniej jedno zabezpieczenie przeciwkradzieżowe zgodnie z definicją zabezpieczenia przeciwkradzieżowego zawartą w §2 pkt. 40 OWU PZU Auto Korporacyjne AC.
- 4) Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe nie są wymagane dla: przyczep ciężarowych o ładowności do 2 ton, przyczep lekkich, przyczep specjalnych (w tym campingowych), przyczep rolniczych niezależnie od ładowności, ciągników (z wyjątkiem ciągników siodłowych i balastowych), przyczep autobusowych, przyczep ciężarowych o ładowności pow. 2 ton, naczep ciężarowych, naczep specjalnych oraz innych pojazdów mechanicznych (nie wymienionych w ust. 1).

II. Warunki ubezpieczenia.

1. W przypadku zamontowania w pojeździe dodatkowego ponad wymagane zabezpieczenie przeciwkradzieżowe, w postaci systemu specjalnego lokalizującego pojazd w oparciu o technikę GPS, GSM lub namierzania radiowego, obowiązuje zniżka. W takiej sytuacji, w przypadku kradzieży pojazdu wymagane jest okazanie umowy o świadczenie usługi monitoringu, poszukiwania i odzyskiwania pojazdu oraz dokumentu poświadczającego opłacenie abonamentu za okres, w którym przypadał dzień, w którym dokonano kradzieży pojazdu, wystawionego przez podmiot, którego system został zamontowany w pojeździe lub przez agencję ochrony świadczącej usługi na rzecz Ubezpieczającego.
W przypadku, gdy abonament, o którym mowa w zdaniu poprzednim nie był opłacony, PZU SA ma prawo pomniejszyć wysokość wypłacanego odszkodowania o procent zniżki, jaka została udzielona klientowi w momencie zawierania umowy ubezpieczenia.
3. Systemy dyskretnego znakowania pojazdu (np. DNA AUTO, DNA Program, DataDot) nie są uznawane za zabezpieczenia przeciwkradzieżowe.
4. W przypadku pojazdów, dotychczas ubezpieczanych na podstawie umów ubezpieczenia zawieranych z PZU SA od ryzyka kradzieży, dotychczas zainstalowane w tych pojazdach zabezpieczenia przeciwkradzieżowe uznaje się za wystarczające dla zawarcia kolejnej umowy ubezpieczenia w PZU SA (bez przerwy w ciągłości ochrony), jeżeli ich liczba lub rodzaj nie zmieniły się.
5. W przypadku pojazdów, dotychczas ubezpieczanych w innym zakładzie ubezpieczeń od ryzyka kradzieży, które klient deklaruje do ubezpieczenia w PZU SA na kolejny okres ubezpieczenia, bezpośrednio następujący po rozwiązaniu poprzedniej umowy ubezpieczenia (bez przerwy w ciągłości ochrony), zainstalowane w nich zabezpieczenia przeciwkradzieżowe uznaje się za wystarczające.
6. W przypadku pojazdów, dotychczas ubezpieczonych na podstawie umów ubezpieczenia zawieranych z PZU SA od ryzyka kradzieży bez wymogu posiadania zabezpieczenia przeciwkradzieżowego, w przypadku zawarcia umowy ubezpieczenia autocasco z PZU SA na kolejny okres ubezpieczenia bezpośrednio następujący po rozwiązaniu poprzedniej umowy ubezpieczenia (bez przerwy w ciągłości ochrony), nie są wymagane zabezpieczenia przeciwkradzieżowe.