



Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Posiadaczy Pojazdów Mechanicznych w Ruchu Zagranicznym

KOD: CBAEI-ZK-01/12

POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1

1. Na podstawie niniejszych Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Posiadaczy Pojazdów Mechanicznych w Ruchu Zagranicznym (zwanych dalej OWU) Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeń Ergo Hestia SA (zwane dalej Ergo Hestia), zawiera z osobami fizycznymi, przedsiębiorcami oraz jednostkami organizacyjnymi niebędącymi osobami prawnymi (zwanymi dalej Ubezpieczającymi), umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe na terytorium państw będących członkami Systemu Zielonej Karty w związku z ruchem tych pojazdów (zwane dalej OC w ruchu zagranicznym).

2. Umowę ubezpieczenia, o której mowa w ust. 1 powyżej, można zawrzeć na rzecz osoby trzeciej

3. W razie zawarcia umowy ubezpieczenia na rzecz osoby trzeciej, postanowienia niniejszych OWU stosuje się odpowiednio do osoby, na rzecz której zawarto umowę.

4. Pojazdami mechanicznymi w rozumieniu niniejszych OWU są pojazdy podlegające rejestracji w Rzeczypospolitej Polskiej stosownie do przepisów prawa o ruchu drogowym.

PRZEDMIOT I ZAKRES UBEZPIECZENIA

§ 2

Ochroną ubezpieczeniową z tytułu ubezpieczenia OC w ruchu zagranicznym jest objęta odpowiedzialność cywilna każdej osoby, która kierując pojazdem mechanicznym w okresie trwania odpowiedzialności ubezpieczeniowej, wyrządziła szkodę w związku z ruchem tego pojazdu poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, na terytorium państw, których biura narodowe są sygnatariuszami w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia Jednolitego Porozumienia między Biurami Narodowymi - Regulaminu Wewnętrzznego.

§ 3

1. Z ubezpieczenia OC w ruchu zagranicznym przysługuje odszkodowanie, jeżeli posiadacz lub kierujący pojazdem zobowiązani są na podstawie prawa państwa, na terytorium którego nastąpiło zdarzenie, do odszkodowania za szkodę wyrządzoną osobom trzecim nie pozostającym w stosunku ubezpieczeniowym, tj. nie są Ubezpieczającym ani Ubezpieczonym, w związku z ruchem tego pojazdu.

2. Z zastrzeżeniem ust. 4 odszkodowanie ustala się i wypłaca w granicach odpowiedzialności cywilnej posiadacza lub kierowcy pojazdu mechanicznego, określonych przez prawo miejsca zdarzenia, najwyżej jednak do limitów i w zakresie warunków przewidzianych w regulacjach prawnych państwa, na terytorium którego miało miejsce zdarzenie lub do sumy gwarancyjnej i w zakresie warunków określonych w umowie ubezpieczenia.

3. Jeżeli suma gwarancyjna, przewidziana prawem miejsca zdarzenia, jest niższa od sumy gwarancyjnej ustalonej w umowie ubezpieczenia, lub warunki przewidziane prawem miejsca zdarzenia mają węższy zakres niż warunki ustalone w umowie ubezpieczenia, Ergo Hestia pokrywa zobowiązanie, najwyżej jednak do sumy gwarancyjnej i w zakresie warunków określonych w dokumencie ubezpieczenia.

4. Jeżeli zarówno poszkodowany jak i posiadacz lub kierowca pojazdu mechanicznego są obywatelami Rzeczypospolitej Polskiej oraz mają w Rzeczypospolitej Polskiej miejsce zamieszkania to do rozpatrywania roszczeń stosuje się prawo polskie, o ile prawo miejsca zdarzenia przewiduje taką właściwość lub jeżeli roszczenie zostało zgłoszone w Rzeczypospolitej Polskiej.

5. O ile prawo miejsca zdarzenia nie stanowi inaczej, jeżeli szkoda wyrządzona została ruchem zespołu pojazdów, ubezpieczeniem OC w ruchu zagranicznym posiadacza pojazdu mechanicznego ciągnącego objęta jest szkoda spowodowana przyczepą, która:

- 1) złączona jest z pojazdem silnikowym,
- 2) odłączyła się od pojazdu silnikowego ciągnącego i jeszcze się toczyła.

6. O ile prawo miejsca zdarzenia nie stanowi inaczej ubezpieczeniem OC w ruchu zagranicznym posiadacza przyczepy objęta jest tylko szkoda spowodowana przyczepą, która:

- 1) nie jest złączona z pojazdem silnikowym ciągnącym, albo
- 2) odłączyła się od pojazdu silnikowego ciągnącego i przestała się toczyć.

7. Zasady określone w ust. 5 i 6 stosuje się również w razie złączenia pojazdów mechanicznych w celu holowania.

8. W przypadku zespołu pojazdów mechanicznych lub pojazdów mechanicznych złączonych w celu holowania, ubezpieczeniem OC posiadacza pojazdu mechanicznego nie jest objęta odpowiedzialność za szkody wyrządzone w związku z ruchem:

- 1) pojazdu ciągnącego lub holującego - w przyczepie lub pojeździe holowanym, oraz
- 2) przyczepy lub pojazdu holowanego - w pojeździe ciągnącym lub holującym.

SUMA GWARANCYJNA

§ 4

Suma gwarancyjna nie może być niższa niż równowartość w złotych, ustalana przy zastosowaniu kursu średniego ogłaszanego przez Narodowy Bank Polski obowiązującego w dniu wyrządzenia szkody:

- a) w przypadku szkód na osobie - 5.000.000 euro w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych,
- b) w przypadku szkód w mieniu - 1.000.000 euro w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych.

SPOSÓB ZAWARCIA UMOWY UBEZPIECZENIA

§ 5

1. Umowę ubezpieczenia OC w ruchu zagranicznym zawiera się na wniosek posiadacza pojazdu lub osoby przez niego upoważnionej.
2. Umowę ubezpieczenia zawiera się na okres wskazany przez posiadacza pojazdu, z tym że okres ubezpieczenia nie może być krótszy niż 15 dni i dłuższy niż 12 miesięcy.
3. Zawarcie umowy ubezpieczenia Ergo Hestia potwierdza polisą oraz Międzynarodową Kartą Ubezpieczenia Samochodowego (Zielona Karta).
4. W przypadku utraty lub zniszczenia dokumentów ubezpieczenia wymienionych w ust. 3 Ergo Hestia wystawia, na pisemny wniosek posiadacza pojazdu lub osoby przez niego upoważnionej, nowe dokumenty ubezpieczenia:
 - 1) na czas nie przekraczający okresu ubezpieczenia, który wynika z uprzednio zawartej umowy ubezpieczenia,
 - 2) na okres 15 dni, jeżeli do końca ochrony ubezpieczeniowej wynikającej z zawartej umowy ubezpieczenia pozostało mniej niż 15 dni. W tym przypadku Ergo Hestia może żądać dopłaty składki.

CZAS TRWANIA ODPOWIEDZIALNOŚCI ERGO HESTII

§ 6

Jeżeli nie umówiono się inaczej, odpowiedzialność Ergo Hestii rozpoczyna się z chwilą zawarcia umowy i zapłacenia składki ubezpieczeniowej lub jej pierwszej raty.

§ 7

1. Umowa ubezpieczenia rozwiązuje się:
 - 1) z upływem okresu, na który została zawarta,
 - 2) z dniem odstąpienia od umowy ubezpieczenia,
 - 3) z dniem przeniesienia prawa własności pojazdu,
 - 4) z dniem wyrejestrowania pojazdu.
2. W tych przypadkach posiadacz pojazdu jest zobowiązany zwrócić zakładowi ubezpieczeń kompletny oryginalny certyfikat Międzynarodowej Karty Ubezpieczenia Samochodowego (Zieloną Kartę) wydany zgodnie z postanowieniami § 5 ust. 3.

§ 8

1. Jeżeli umowę ubezpieczenia zawarto na okres przekraczający 6 miesięcy, Ubezpieczający ma prawo odstąpienia od umowy w okresie 30 dni, a w przypadku, gdy Ubezpieczający jest przedsiębiorcą w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy.

2. Odstąpienie od umowy ubezpieczenia nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku opłacenia składki za okres, w którym Ergo Hestia udzielała ochrony ubezpieczeniowej.

3. Posiadacz pojazdu może odstąpić od umowy ubezpieczenia, niezależnie od okresu na jaki została zawarta, o ile odstąpienie miało miejsce przed terminem okresu ubezpieczenia określonym w dokumencie ubezpieczenia.

4. Wszelkie oświadczenia Ubezpieczającego w zakresie odstąpienia od umowy ubezpieczenia wymagają formy pisemnej.

§ 9

1. Jeżeli umowa ubezpieczenia OC w ruchu zagranicznym uległa rozwiązaniu przed upływem okresu ubezpieczenia określonym w dokumencie ubezpieczenia, Ergo Hestia na wniosek posiadacza pojazdu dokonuje zwrotu składki za niewykorzystany okres ubezpieczenia, pod warunkiem udokumentowania podstaw rozwiązania umowy, o których mowa w § 7 ust. 1 pkt 2) - 4),
2. Wysokość składki podlegającej zwrotowi oblicza się za okres:
 - 1) w przypadku określonym w § 7 ust. 1 pkt 2) - od dnia następnego po złożeniu oświadczenia o odstąpieniu,
 - 2) w przypadku określonym w § 7 ust. 1 pkt 3) - od dnia następnego po dniu przeniesienia prawa własności,
 - 3) w przypadku określonym w § 7 ust. 1 pkt 4) - od dnia następnego po terminie wskazanym w dokumencie stanowiącym dowód wyrejestrowania pojazdu.

SPOSÓB USTALENIA I OPŁACENIA SKŁADKI UBEZPIECZENIOWEJ

§ 10

1. Ergo Hestia ustala składkę ubezpieczeniową po dokonaniu oceny ryzyka.
2. Składka ubezpieczeniowa może być płatna jednorazowo lub na wniosek Ubezpieczającego, rozłożona na raty. Terminy płatności rat i ich wysokość określa się w umowie ubezpieczenia.
3. Rozłożenie płatności składki na raty jest możliwe pod warunkiem zawarcia umowy ubezpieczenia na okres powyżej 6 miesięcy.

§ 11

1. Składkę z tytułu ubezpieczenia OC w ruchu zagranicznym ustala się w zależności od rodzaju pojazdu, jego pojemności skokowej silnika lub ładowności.
2. Składka podstawowa jest ustalona przez Ergo Hestię kwotą pieniężną dla danego rodzaju pojazdu o określonej pojemności skokowej silnika lub ładowności na wskazany w umowie okres ubezpieczenia.
3. Składkę należną Ergo Hestii oblicza się metodą iloczynową, stosując od składki podstawowej przystługujące Ubezpieczonemu zniżki lub wyżyki.
4. Przy ustalaniu wysokości składki uwzględnia się:
 - 1) wyżyki składki za:
 - a) rozłożenie płatności składki na raty,
 - b) ubezpieczenie pojazdów przeznaczonych do nauki jazdy, zarobkowego wynajmu pojazdów, transportu towarów i ładunków niebezpiecznych, jazd próbnych, wyścigowych, radów, treningów, konkursów oraz używanych jako rekwizyt,
 - c) za międzynarodowy transport ładunków i międzynarodowy przewóz osób,
 - 2) zniżki składki za płatność jednorazową.

PRAWA I OBOWIĄZKI UBEZPIECZAJĄCEGO I UBEZPIECZONEGO

§ 12

1. Kierujący pojazdem w ruchu zagranicznym obowiązany jest posiadać dokumenty ubezpieczenia wymienione w § 5 ust. 3 niniejszych OWU i okazywać je na każde żądanie organów kontrolnych.
2. Ergo Hestia nie odpowiada za skutki nie okazania dokumentów ubezpieczenia Międzynarodowej Karty Ubezpieczenia Samochodowego (Zielona Karta) organom kontrolnym podczas wjazdu, przebywania i wyjazdu posiadacza lub kierowcy z terytorium państw wymienionych w dokumencie ubezpieczenia.
3. W razie wypadku kierujący pojazdem mechanicznym powinien:
 - 1) przedsięwziąć odpowiednie środki w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w miejscu wypadku, starać się o złagodzenie skutków wypadku oraz w miarę możliwości zapewnić udzielenie pomocy lekarskiej osobom poszkodowanym, jak również zabezpieczyć mienie osób poszkodowanych,
 - 2) zapobiec, w miarę możliwości, zwiększeniu się szkody oraz starać się o zebranie dowodów pozwalających na ustalenie okoliczności wypadku oraz rodzaju i rozmiarów szkody,
 - 3) udzielić osobom poszkodowanym niezbędnych informacji, koniecznych do identyfikacji zakładu ubezpieczeń, łącznie z podaniem danych dotyczących zawartej umowy ubezpieczenia,
 - 4) w razie zderzenia z innym pojazdem mechanicznym ustalić w miarę możliwości nazwę zakładu ubezpieczeń, z którym posiadacz pojazdu (inny uczestnik zdarzenia) zawarł umowę ubezpieczenia OC,
 - 5) powiadomić policję o wypadku z ofiarami w ludziach oraz o wypadku powstałym w okolicznościach nasuwających przypuszczenia, że popełniono przestępstwo.
4. Posiadacz lub kierujący pojazdem mechanicznym są zobowiązani niezwłocznie po powstaniu szkody lub uzyskaniu o niej wiadomości powiadomić Ergo Hestię o wypadku pod numerem telefonu 801 107 107 lub 58 555 5 555 lub na piśmie, przedstawić okoliczności i posiadane dowody dotyczące wypadku i rozmiaru szkód.
5. W razie zgłoszenia roszczenia o odszkodowanie do posiadacza lub kierującego pojazdem mechanicznym, obowiązani są oni niezwłocznie powiadomić o tym Ergo Hestię dostarczając dokumenty dotyczące okoliczności wypadku i rozmiaru szkody.
6. Posiadacz lub kierujący pojazdem nie może bez zgody Ergo Hestii podejmować żadnych zobowiązań w stosunku do osób zgłaszających roszczenia ani też składać żadnych oświadczeń o przyjęciu odpowiedzialności za wypadek.
7. Jeżeli poszkodowany wystąpi z roszczeniem o odszkodowanie na drogę sądową przeciwko posiadaczowi lub kierującemu pojazdem mechanicznym, obowiązani są oni niezwłocznie zawiadomić o tym Ergo Hestię. Na żądanie Ergo Hestii zobowiązani są oni również udzielić pełnomocnictwa procesowego osobie wskazanej przez Ergo Hestię.
8. Jeżeli prawo miejsca zdarzenia nie stanowi inaczej, bez zgody Ergo Hestii nie są pokrywane koszty zastępstwa procesowego w postępowaniu cywilnym za posiadacza lub kierującego pojazdem.
9. Jeżeli przeciwko posiadaczowi lub kierowcy zostało wszczęte postępowanie karne lub karno-administracyjne, posiadacz lub kierowca obowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym Ergo Hestię.

10. Ergo Hestia nie pokrywa kosztów ustanowienia obrońcy w postępowaniu karnym prowadzonym przeciwko posiadaczowi lub kierowcy pojazdu, a także jakichkolwiek kar pieniężnych i grzywn lub innych obowiązkowych płatności nałożonych na posiadacza lub kierowcę pojazdu.

11. Posiadacz pojazdu zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Ergo Hestię o przeniesieniu prawa własności pojazdu oraz podać dane posiadacza, na którego przeniesiono to prawo własności.

12. Dane posiadacza, o którym mowa w ust. 11 obejmują:

- 1) imię i nazwisko, adres zamieszkania i numer PESEL, o ile został nadany, lub
- 2) nazwę, siedzibę i numer REGON.

13. Jeżeli posiadacz lub kierujący pojazdem mechanicznym z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa nie dopełnił któregokolwiek z obowiązków wymienionych w ust. 1 - 7 oraz 9 i 11, a miało to wpływ na ustalenie zakresu ich odpowiedzialności cywilnej za zaistnienie zdarzenia objętego ubezpieczeniem lub na zwiększenie rozmiarów szkody, Ergo Hestia może dochodzić od tych osób zwrotu całości lub tej części wypłaconego odszkodowania, której wypłata nie nastąpiłaby gdyby zostały dopełnione ciężące na nich obowiązki.

PRAWA I OBOWIĄZKI ERGO HESTII

§ 13

W terminie 7 dni od otrzymania zawiadomienia o zajściu wypadku objętego ochroną ubezpieczeniową, Ergo Hestia pisemnie lub drogą elektroniczną informuje Ubezpieczającego i Ubezpieczonego o otrzymaniu tegoż zawiadomienia oraz informuje, jakie dokumenty są potrzebne do ustalenia odszkodowania.

ODPOWIEDZIALNOŚĆ ERGO HESTII I WYPŁATA ODSZKODOWANIA

§ 14

1. Ergo Hestia wypłaca odszkodowanie na podstawie uznania roszczenia w wyniku własnych ustaleń dokonanych w postępowaniu dotyczącym ustalenia stanu faktycznego związanego z zaistnieniem szkody, zasadności roszczeń i wysokości odszkodowania, w terminie 30 dni od daty otrzymania zawiadomienia o wypadku.
2. Jeżeli wyjaśnienie wszystkich okoliczności albo wysokości odszkodowania w terminie wskazanym w ust. 1 było niemożliwe, odszkodowanie powinno zostać wypłacone w ciągu 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe.
3. Jeżeli w terminach określonych w umowie ubezpieczenia Ergo Hestia nie wypłaci odszkodowania, zawiadamia pisemnie osobę zgłaszającą roszczenie o przyczynach niemożności zaspokojenia jej roszczeń w całości lub w części, jednakże bezsporną część odszkodowania wypłaca w terminie wskazanym w ust. 1.
4. Jeżeli odszkodowanie nie przysługuje lub przysługuje w innej wysokości niż określona w zgłoszonym roszczeniu, Ergo Hestia informuje o tym pisemnie osobę występującą z roszczeniem, wskazując na okoliczności oraz na podstawę prawną uzasadniającą całkowitą lub częściową odmowę wypłaty odszkodowania wraz z pouczeniem o możliwości dochodzenia roszczeń na drodze sądowej
5. Kwota pieniężna wypłacona przez Ergo Hestię nie może być wyższa od poniesionej szkody.

ZAWIADOMIENIA I OŚWIADCZENIA

§ 15

1. Zawiadomienia i oświadczenia, które w związku z umową ubezpieczenia składane są przez strony umowy, powinny być dokonywane na piśmie i doręczane za pokwitowaniem lub przesyłane listem poleconym.
2. Strony mają obowiązek wzajemnego informowania o zmianie adresu zamieszkania bądź siedziby.
3. W umowie ubezpieczenia strony mogą postanowić, że ich zawiadomienia i oświadczenia mogą być dostarczone także pocztą elektroniczną, SMS-em, faksem lub telefonicznie na adresy lub numery telefonów wskazane w umowie ubezpieczenia. Dostarczenie zaświadczeń i oświadczeń w tych formach może zostać wprowadzone w każdym czasie - na wniosek lub za zgodą stron.

ROSZCZENIA ZWROTNE

§ 16

1. Ergo Hestii przysługuje uprawnienie dochodzenia od kierowcy pojazdu mechanicznego zwrotu wypłaconego odszkodowania, jeżeli kierujący:
 - 1) wyrządził szkodę umyślnie, w stanie po użyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości albo po użyciu środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii;
 - 2) wszedł w posiadanie pojazdu wskutek popełnienia przestępstwa;
 - 3) nie posiadał wymaganych uprawnień do kierowania pojazdem mechanicznym, z wyjątkiem przypadków, gdy chodziło o ratowanie życia ludzkiego lub mienia albo o pościg za osobą podjęty bezpośrednio po popełnieniu przez nią przestępstwa;
 - 4) zbiegł z miejsca zdarzenia, o ile miało to wpływ na ustalenie okoliczności zdarzenia lub wysokości szkody.
2. Uprawnienie Ergo Hestii do dochodzenia zwrotu wypłaconego odszkodowania przysługuje również wówczas, gdy posiadaczowi lub kierującemu pojazdem udowodniono sfalszowanie dokumentu ubezpieczenia.
3. Stan nietrzeźwości lub stan po użyciu alkoholu kierującego pojazdem, fakt znajdowania się pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych oraz uprawnienia do kierowania pojazdem ocenia się według prawa państwa właściwego dla miejsca zdarzenia.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 17

1. W porozumieniu z posiadaczem lub osobą przez niego upoważnioną mogą być wprowadzone do umowy ubezpieczenia zawieranej na podstawie niniejszych OWU, postanowienia dodatkowe.
2. W sprawach nieuregulowanych umową strony stosować będą powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
3. Skargi i zażalenia poszkodowanego będącego osobą fizyczną, rozpatrywane są niezwłocznie przez Zarząd Ergo Hestii lub upoważnionego pracownika, po przesłaniu ich drogą pisemną na adres siedziby Ergo Hestii lub mailem na adres: skargi@ergohestia.pl.
4. Odpowiedź na skargi i zażalenia, o których mowa w ust. 3, zostanie przesłana w ciągu 14 dni roboczych.

5. Skargi lub zażalenia mogą być również kierowane do Rzecznika Ubezpieczonych.
6. Spory wynikające z umowy ubezpieczenia mogą być dochodzone przed sądami wg właściwości ogólnej albo przed sądem właściwym dla miejsca zamieszkania lub siedziby poszkodowanego lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia.
7. Strony umowy ubezpieczenia mogą poddać pod rozstrzygnięcie sądu polubownego wynikające z niej spory.

§ 18


Niniejsze OWU wchodzi w życie z dniem 3 grudnia 2012 roku i mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawartych od tej daty.

Prezes Zarządu



Piotr Maria Śliwicki

Członek Zarządu



Adam Roman